

Manual de instalação



Eon



CE



Prefácio	4
1. Este produto	5
2. Conteúdo da embalagem	6
3. Montagem e ajustes	6
3.1. Ferramentas	7
3.2. Altura do assento	7
3.3. Substituição da bateria	8
3.4. Substituição das rodas ou pneus	9

Prefácio

Nota importante





Para o apoiar na instalação e nas reparações deste scooter, fornecemos-lhe este Manual de Instalação. Leia-o atentamente. Se, após a leitura, ainda tiver dúvidas, não hesite em contactar a Vermeiren.

As imagens do produto são utilizadas para clarificar as instruções. Alguns detalhes do produto representado podem diferir do seu produto.

Informação disponível

No nosso site <http://www.vermeiren.com/> encontrará sempre a versão mais recente da informação contida neste manual. Consulte este website regularmente para possíveis atualizações.

As pessoas com deficiência visual podem descarregar a versão eletrónica deste manual e utilizá-la com uma aplicação de leitura de texto (text-to-speech).

	Manual do utilizador Para o utilizador e para o distribuidor especializado
	Instruções de instalação Para o distribuidor especializado
	Desenhos das peças (sobressalentes) Para o distribuidor especializado
	Declaração CE de conformidade

1. Este produto



1. Encosto
2. Apoio de braço / Almofada do apoio de braço
3. Assento
4. Rodas traseiras
5. Plataforma para os pés
6. Rodas dianteiras
7. Luz dianteira
8. Piscas
9. Manípulo de velocidade
10. Punhos
11. Alavanca de roda livre
12. Luz traseira
13. Anti-volteio
14. Placa de identificação

2. Âmbito da entrega

Os seguintes componentes fazem parte da entrega:

- Estrutura com unidade de direção, rodas traseiras e dianteiras, plataforma para os pés
- Assento com encosto
- Opções
- Manual
- Baterias

Antes de utilizar, verifique se todos os componentes estão incluídos e se nenhum produto apresenta danos..

Tenha em atenção que a configuração base pode variar entre diferentes países europeus. Contacte o seu distribuidor especializado.

3. Montagem e ajustes

Cuidado

Risco de lesões ou danos

- Utilize apenas as configurações descritas neste manual.
- Utilize apenas as peças descritas neste manual.
- Utilize exclusivamente peças sobressalentes ou de substituição originais, aprovadas pela Vermeiren..
- Impedir que terceiros acedam à área de trabalho.
- Manter a área de (des)montagem limpa e organizada, para evitar quedas..
- Recolher todas as peças pequenas numa caixa ou saco.
- Durante a (des)montagem e utilização do scooter, certifique-se de que nenhum objeto ou parte do corpo fica preso entre peças móveis. Preste especial atenção à posição dos cabos..
- Desligue o scooter antes de realizar qualquer ajuste mecânico e certifique-se de que a alavanca de roda livre está na posição de travagem..
- Certifique-se de que todos os parafusos estão bem apertados antes de conduzir.
- Alterações ao software só são permitidas se realizadas por pessoal qualificado, tendo em conta o utilizador e o ambiente (estabilidade, aceleração interior/ exterior, etc.).).

i Leia o manual do utilizador deste scooter. Esteja atento aos detalhes técnicos e aos limites do uso previsto. Para mais informações, contacte a Vermeiren.

3.1. Ferramentas

Para (des)montar e ajustar o scooter, são necessárias as seguintes ferramentas::

- Chave nº. 13
- Chave Allen nº. 5

3.2. Altura do assento




1. Remova o assento.
2. Para facilitar o acesso, também é possível remover a tampa plástica da estrutura.
3. Retire o pino de bloqueio (2) e desaperte o parafuso (4).
4. Levante/baixar o suporte do assento até à altura desejada.
5. Volte a colocar o pino de bloqueio e aperte o parafuso.
6. Volte a colocar o assento.

3.3. Substituição da bateria

CUIDADO

Risco de lesões ou danos

- As baterias devem ser substituídas apenas por pessoal treinado.
- Evite qualquer contacto com o ácido das baterias.
- Substitua as baterias num local bem ventilado.
- Certifique-se de que os orifícios de ventilação da caixa da bateria estão livres de sujidade ou obstruções.
- Leia primeiro as instruções de carregamento no manual do utilizador antes de carregar as baterias.
- Não coloque os dedos entre as baterias e a caixa da bateria.

 Substitua ambas as baterias ao mesmo tempo e pelo mesmo tipo das utilizadas no scooter. Se tal não for possível, contacte a instalação Vermeiren mais próxima.

A cablagem e o carregador estão corretamente posicionados no scooter. Não tente reposicionar a cablagem por sua conta. Uma instalação incorreta pode provocar cabos esmagados entre a caixa da bateria, causando falhas no sistema eletrónico do scooter.

Certifique-se de que os cabos da bateria estão ligados à bateria correta.

1. Desligue o scooter.
2. Remova o assento, ver manual do utilizador.
3. Retire os parafusos da tampa traseira, junto à plataforma para os pés
4. Levante a tampa plástica traseira para aceder às baterias.
5. Desaperte o parafuso com manípulo e retire o suporte que fixa as baterias.
6. Desligue os conectores dos polos.
7. Retire as baterias da caixa.
8. Substitua as baterias e volte a ligar os polos.
9. Certifique-se de que os cabos ficam corretamente posicionados.
10. Volte a colocar o suporte e aperte o parafuso com manípulo para fixar as baterias. As baterias não devem mover-se, mesmo durante a condução.

11. Monte a tampa plástica traseira e aperte os parafusos.
12. Volte a colocar o assento.

3.4. CSubstituição das rodas ou pneus

CUIDADO

Risco de lesões ou danos

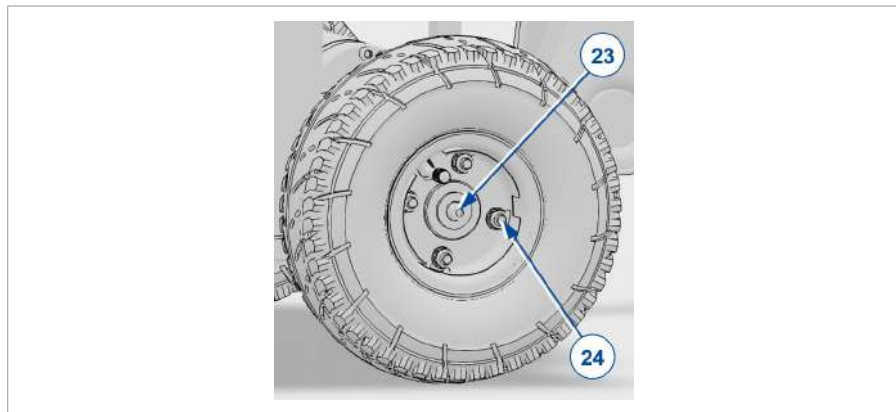
- Certifique-se de que todo o ar é libertado do pneu antes de o remover.
- Certifique-se de que nenhuma parte do corpo, a câmara de ar ou outros objetos ficam presos entre o pneu e a jante.
- Manuseie com cuidado para evitar danos na jante.

Substitua a câmara de ar e, se necessário, também o pneu.

Encha o pneu utilizando equipamento de enchimento que cumpra as normas e que tenha indicação de pressão em “bar”.

Certifique-se de que a presso está correta, conforme indicado no próprio pneu..

1. Levante a roda motriz do chão utilizando um macaco.
2. Desencaixe a tampa da jante (hubcap) utilizando uma chave de fendas.
3. Retire o parafuso (23) para remover a roda.
4. Retire os parafusos de encaixe (24) e separe a roda da flange.
5. Abra a válvula do pneu e pressione suavemente para libertar o ar.
6. Separe as duas metades da jante e retire a câmara de ar do pneu.
7. Encha parcialmente a nova câmara de ar (ou reparada).
8. Introduza a câmara de ar no interior do pneu.
9. Coloque novamente as duas metades da jante no pneu, garantindo que a válvula sai pela abertura da jante.
10. Una as metades da jante com os parafusos de encaixe e aperte manualmente.
11. Encha o pneu com a pressão correta, conforme indicado no próprio pneu.
12. Monte a roda e aperte o parafuso (23).
13. Baixe o macaco.
14. Certifique-se de que os parafusos de encaixe estão bem apertados.
15. Volte a encaixar as tampas das jantes no sítio.





VERMEIREN GROUP

Vermeirenplein 1/15

2920 Kalmthout

Belgium

www.vermeiren.com

Version: A, 2026-03

Basic UDI-DI: 5415174EonGX

Todos os direitos reservados, incluindo os de tradução.



VERMEIREN
we care for you